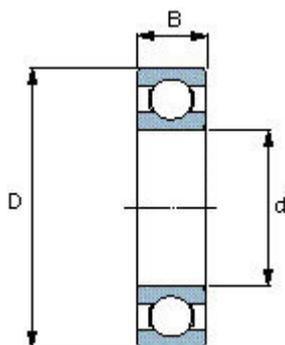


## Cuscinetti e Paraoli Vespa 50 (tutti i modelli) e 125 (Primavera, Et3, Pk)

Misure e codici (SKF) dei cuscinetti e dei paraoli del motore Vespa small frame



CUSCINETTI	CODICE SKF	d(mm)	D(mm)	B(mm)	PARAOLI
Albero Lato Volano	6204 (sfere) N204 (rulli)	20	47	14	19x32x7 (cono 19) 20x32x7 (cono 20)
Albero Lato Volano PK(modelli recenti)	Cuscinetto Piaggio	25	38	15	24x35x7
Albero Lato Frizione	6303	17	47	14	22,7x47x7/7,5
Campana Frizione	16005	25	47	8	- - -
Albero Quadruplo	6200	10	30	9	- - -
Albero Cambio (Gabbia Rulli)	NK1612	16	22	12	- - -
Perno Ruota	6204	20	47	14	27x37x7

\* Il cuscinetto a sfere 6204 è montato sui motori 50cc. mentre il relativo a rulli N204 è usato sui motori 125cc.

Fanno eccezione i motori PK più recenti (ETS/N/XL/XL2) che montano un albero con sede cuscinetto da 25 mm. Con questo tipo di albero PK (ETS/N/XL/XL2) il cuscinetto dovrebbe essere un d25xD38xB15.

Se si vuol montare l'albero con cuscinetto da 25 su carter 50 o 125 standard il cuscinetto da utilizzare è un d25xD47xB12 con un rasamento di 2 mm; secondo il catalogo Skf, il cuscinetto 25x47x12 corrisponde al 6005 (sfere) o NU1005 (rulli).

\*\* Il paraolio 19x32x7 viene montato sugli alberi cono 19.

Il paraolio 20x32x7 viene montato su alberi cono 20.

Se si adotta un albero PK (ETS/N/XL/XL2) con sede cuscinetto da 25, il paraolio esatto è il 24x35x7.

Se l'albero da 25 si accoppia a carter standard small-frame si usa un paraolio 24x32x7 o si lavora il carter per montare il suo paraolio.