

Rapporti Cambi Vespe largeframe



P125/150X:

12/57 = 0.21

16/54 = 0.296

20/48 = 0.41

25/44 = 0.57

PX125E/ARC/T5

12/58 = 0.20

13/42 = 0.309

17/38 = 0.447

21/36 = 0.58

PX150E/ARC

12/58 = 0.20

13/42 = 0.309

17/38 = 0.447

21/35 = 0.6

P200E/PX200E/ARC

12/57 = 0.21

13/42 = 0.309

17/38 = 0.447

21/35 = 0.6

ACCOPPIAMENTI CON CORONE DRT:

12/55

13/41

13/40

17/39

17/37

17/36

21/37

21/34

21/33

PRIMARIE LARGE

20/68 = 3,40 (PX125E - PX125E T5)

21/68 = 3,23 (PX150E)

21/67 = 3,19

21/65 = 3,09

22/68 = 3,09

21/64 = 3,05 (23/64 denti dritti + pignone 21 - INESISTENTE)

22/67 = 3,04 (P125X - P150X)

23/68 = 2,95 (20/68 o 21/68 + pignone 23 DRT)

22/65 = 2,95

22/64 = 2,91 (23/64 denti dritti + pignone 22 - INESISTENTE)

23/65 = 2,83 (P200E - PX200E)

23/64 = 2,78 (polini/malossi "corta" denti dritti)

23/63 = 2,74 (polini "lunga" denti dritti - fuori produzione)

24/64 = 2,67 (23/64 denti dritti + pignone 24 - INESISTENTE)

24/63 = 2,62 (malossi "lunga" denti dritti)

Per questi dati voglio ringraziare gli utenti del forum ET3.it